

**MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO**  
**in**  
**“INGEGNERIA E GESTIONE DEI TRASPORTI”**  
**“TRANSPORT ENGINEERING AND MANAGEMENT”**

**STATUTO**

**Art.1 - Istituzione.**

È istituito, presso il Dipartimento di Economia e Finanza e il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa “Mario Lucertini” dell'Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”, il Master universitario interdipartimentale di II livello in **“Ingegneria e Gestione dei Trasporti”** – **“Transport Engineering and Management”**. Il master è tenuto in modalità di didattica in presenza.

Il Dipartimento di riferimento è il Dipartimento di Economia e Finanza.

**Art.2 - Finalità.**

Il Master si propone di formare personale qualificato con competenze manageriali e ingegneristiche, sia teoriche che pratiche, nel settore dei trasporti e della logistica con riferimento alla soluzione delle problematiche connesse allo specifico ambito di attività.

Il Master è rivolto a laureati in discipline economico-contabili e tecnico-scientifiche o a professionisti che operano in aziende del settore, o anche in possesso di altro titolo ritenuto equivalente dal Collegio dei docenti del Master.

**Art.3 - Requisiti di ammissione.**

Sono destinatari del Corso coloro che hanno conseguito in Italia o all'estero laurea di secondo livello o specialistica in Ingegneria, Economia, Giurisprudenza, Scienze Statistiche o Scienze Politiche.

Possono essere altresì ammessi soggetti laureati in altre discipline o in possesso di titoli conseguiti all'estero; l'equivalenza dei titoli è riconosciuta, al solo fine dell'iscrizione al master, dal Consiglio di Dipartimento su proposta del Collegio dei docenti del Master.

L'ammissione al Corso è subordinata a una positiva valutazione del curriculum dei candidati da parte del Collegio dei docenti del Master e al superamento di un eventuale colloquio valutativo. Costituisce comunque requisito preferenziale per l'ammissione al Corso il possesso di una buona conoscenza della lingua inglese. Collegio dei docenti del Master può ammettere ai singoli insegnamenti sia l'iscrizione di coloro che siano in possesso del titolo di studio richiesto per l'ammissione all'intero master che la partecipazione di uditori.

**Art.4 - Durata**

Il Master ha una durata di un anno accademico. Si articola in due trimestri di insegnamento e in uno stage almeno trimestrale presso aziende e/o società di consulenza, operanti nei settori interessanti il Master.

La partecipazione al Corso prevede 1.500 ore di lavoro, di cui:

- a) un numero pari a 375 ore di didattica frontale, con frequenza obbligatoria, nei due primi trimestri.
- b) le restanti ore dedicate allo studio individuale, alla partecipazione seminari e convegni, e alla partecipazione allo stage finale.

La positiva partecipazione al Master comporta l'acquisizione di 60 crediti formativi, così suddivisi:

- a) 50 crediti formativi per la didattica frontale di cui alla lettera a) del precedente paragrafo;

b) 5 crediti per la regolare e positiva frequenza allo stage;

c) 5 crediti per la valutazione della tesi finale.

Possono essere riconosciute dal Collegio dei docenti attività formative, di perfezionamento e di tirocinio svolte successivamente al conseguimento del titolo di studio che dà accesso al Master e delle quali esista attestazione (ivi compresi insegnamenti attivati nell'ambito di corsi di studio), purché coerenti con le caratteristiche del Master stesso. A tali attività vengono assegnati crediti utili ai fini del completamento del Master, con corrispondente riduzione del carico formativo dovuto, fino a un massimo di 20.

### Art.5 - Articolazione

Il programma del Corso viene definito annualmente dal Collegio dei docenti del Master, che provvede altresì ad assegnare crediti formativi, in relazione alle ore di didattica frontale, ai diversi insegnamenti.

Insegnamento	SSD	Ore didattica frontale (aula)	CFU
Il ruolo della logistica nel sistema aziendale <i>The logistic effectiveness for enterprises</i>	SECS -P07	22	3
Metodi quantitativi per l'analisi dei sistemi di trasporto <i>Quantitative methods for transport system analysis</i>	ICAR-05 SECS-P05	40	5
La progettazione di fattibilità tecnico-economica degli interventi sui sistemi di trasporto <i>Technical and economic feasibility analysis of transport interventions</i>	ICAR-05	40	5
Analisi Bilancio e assetto strategico delle imprese di trasporto e logistica <i>The strategic structure in logistics and transport companies</i>	SECS -P10	30	4
Mercati e le modalità in Italia: un inquadramento generale <i>Market and transport modalities in Italy: general assessment</i>	ICAR-05 SECS-P10	22	3
Lo scenario internazionale ed europeo del settore <i>International and European Sector</i>	SECS-P01	22	3
Politiche e scenari della mobilità urbana <i>Urban mobility policies and scenarios</i>	ICAR-05	22	3
Infrastrutture stradali e autostradali <i>Road infrastructure and highways</i>	ICAR-04 SECS-P03	22	3
Infrastrutture ferroviarie <i>Railways infrastructure</i>	ICAR-05 SECS-P03	22	3
Il trasporto passeggeri di media e lunga percorrenza <i>Transport service for passengers in medium and long distances</i>	ICAR-05 SECS-P10	22	3
Il trasporto pubblico locale <i>Local public transport</i>	ICAR-05 SECS-P10	22	3
Il trasporto merci <i>Freight transport</i>	SECS-P01 ICAR-05	30	4
I servizi logistici	SECS-P10	22	3

<i>Logistics services</i>			
Le funzioni aziendali nelle imprese di trasporto <i>Corporate roles in the transport companies</i>	SECS-P07	30	4
Gli appalti di gare infrastrutturali: profili giuridici e profili pratici <i>Call for tender for infrastructures: giuridical and applied topics</i>	SECS-P01	7	1
<b>Stage</b>			5
<b>Tesi finale</b>			5
	<b>TOTALE</b>	<b>375</b>	<b>60</b>

Il percorso formativo si completa

a con uno **stage** di durata pari ad almeno tre mesi presso aziende o operatori di settore, in Italia o in Europa, al fine di acquisire metodi e conoscenze operative. L'andamento dello stage è seguito da un tutor indicato dal Coordinatore del Master e da uno indicato dal soggetto ospitante. Nel corso dello stage lo studente è altresì tenuto a elaborare la tesi finale del Master. La sede dello stage è scelta d'intesa fra il Collegio dei docenti del Master, lo studente e il soggetto ospitante.

La regolare frequenza allo stage comporta l'acquisizione di 5 crediti formativi; 5 crediti formativi sono assegnati alla prova finale."

#### **Art.6 - Verifica del profitto**

I partecipanti sosterranno almeno una prova scritta per ogni insegnamento, la cui valutazione è espressa in trentesimi (18/30 come soglia per il superamento della prova), e una prova finale, successivamente allo stage, alla conclusione del Corso, consistente nella valutazione di una tesi di ricerca definita dal Collegio dei docenti del Master, d'intesa con l'interessato e con il soggetto ospitante dello stage.

I partecipanti dovranno sostenere una prova di profitto finale consistente nella elaborazione e discussione di una tesi.

La valutazione complessiva del profitto, che tiene conto del complesso delle prove, della valutazione della tesi finale e dell'impegno manifestato dallo studente nello svolgimento dello stage (così come documentato dalla relazione scritta del soggetto ospitante), è espressa in cento decimi, con eventuale conferimento della lode e con votazione minima per il conferimento del titolo pari a 70/110.

#### **Art.7 - Sede amministrativa**

La sede amministrativa del Corso è presso il Dipartimento di Economia e Finanza dell'Università degli Studi di Roma 'Tor Vergata'.

#### **Art.8 - Sede delle attività didattiche**

La sede delle attività didattiche è presso il Dipartimento di Economia e Finanza dell'Università degli Studi di Roma 'Tor Vergata'.

#### **Art.9 – Docenti del Master**

I docenti del Master sono nominati dal Dipartimento Economia e Finanza, e possono non appartenere al personale docente dell'Ateneo.

#### **Art. 10 - Organi del Master**

Sono organi del Master universitario: il Collegio dei docenti del Master, il Coordinatore e il Comitato Scientifico.

### **Art. 11 - Collegio dei docenti del Master**

Il Collegio dei docenti del Master è costituito dai professori dell'Ateneo, di prima o seconda fascia o ricercatori, in numero non inferiore a tre, che siano titolari di insegnamenti impartiti nel corso o di altre attività di insegnamento esplicitamente previste dallo statuto del master. Alle sedute del Collegio dei docenti partecipano, senza che la loro presenza concorra alla formazione del numero legale e senza diritto di voto, i docenti esterni.

Il Collegio dei docenti del Master ha compiti di indirizzo programmatico, sovrintende al coordinamento delle attività didattiche e determina, inoltre, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili, il compenso per i docenti interni ed esterni e per il personale tecnico-amministrativo dei Dipartimenti o dei Centri interessati, nonché le spese per seminari, conferenze e convegni ed ogni altro costo di gestione, predisponendo preventivamente un piano di spese.

Può proporre di attivare, convenzioni con lo Stato, la Regione, il Comune ed altri enti pubblici e privati, ed in particolare associazioni, fondazioni ed imprese con o senza scopo di lucro e di accettare liberalità da parte di soggetti pubblici, privati e da persone fisiche.

### **Art. 12 - Coordinatore del Master**

Il Coordinatore ha la responsabilità didattica del Master, sovrintende al suo funzionamento, coordina le attività e cura i rapporti esterni.

Attesta ed autorizza tutti gli atti di gestione anche inerenti alla liquidazione delle spese, ove delegato dal Direttore del Dipartimento. Al termine del Master riferisce al Collegio dei docenti circa le iniziative effettuate. Convoca e presiede gli organi del master. Predisponde, sulla base delle direttive del Collegio dei docenti, la relazione finale del master. Può adottare provvedimenti di urgenza sottoponendoli a ratifica del Collegio dei docenti del Master.

Il Coordinatore dura in carica, 3 anni ed è nominato dal Consiglio di Dipartimento di Economia e Finanza tra i professori dell'Ateneo di prima o seconda fascia o ricercatori che assicurino un numero di anni di servizio almeno pari alla durata del mandato prima della data di collocamento a riposo.

Il Coordinatore può delegare l'esercizio di talune sue funzioni a docenti componenti il Collegio dei docenti del Master.

### **Art.13 - Comitato Scientifico**

Il Comitato Scientifico ha funzioni di indirizzo generale del Master e di proposta. Ne fanno parte i docenti dell'Ateneo, eminenti personalità nel panorama delle discipline impartite nel master, esperti designati anche da altre Università, da Organismi Internazionali e dell'Unione Europea.

### **Art.14 - Iscrizione al Master universitario.**

1.- L'ammissione al Corso è subordinata a una positiva valutazione del curriculum dei candidati da parte del Collegio dei docenti del Master e al superamento di un eventuale colloquio valutativo. Costituisce comunque requisito preferenziale il possesso di una buona conoscenza della lingua inglese.

2.- Il Collegio dei docenti del Master potrà attivare borse di studio da attribuire in base a criteri che lo stesso provvederà a stabilire e che terranno conto del merito e/o delle condizioni economiche disagiate.

3.- La partecipazione è subordinata al versamento della quota di iscrizione fissata di anno in anno dal Collegio dei docenti del Master, che potrà prevedere altresì il versamento in non più di 2 rate. Il Collegio dei docenti del Master potrà deliberare la restituzione totale o parziale delle quote di iscrizione o delle singole rate versate, sulla base di una graduatoria di merito redatta dallo stesso, tenuto conto dei risultati delle prove e della continuità della frequenza.

4.- Il numero massimo è fissato in 30 unità e il numero minimo in 8 unità.

5.- La quota di iscrizione è fissata in € 5.000,00 pagabile in due rate.

6.- Il Collegio dei docenti del Master potrà ammettere la partecipazione a singoli insegnamenti del Master di soggetti in possesso del titolo di studio richiesto per l'ammissione al master. Il costo della

partecipazione ai singoli insegnamenti è pari a € 150,00 a credito. Ai partecipanti ai singoli insegnamenti verrà rilasciato un attestato di frequenza, con l'indicazione dei crediti formativi maturati, se avranno superato la relativa verifica del profitto. Per una eventuale successiva iscrizione all'intero Master non verranno riconosciuti più di 20 crediti.

7.- Il Collegio dei docenti del Master potrà ammettere, nella percentuale massima del 20 per cento dei partecipanti e previa valutazione del curriculum degli interessati, la partecipazione a singoli insegnamenti del Master di uditori, cioè soggetti che non possiedono il titolo di studio richiesto per l'ammissione ma una solida esperienza professionale negli ambiti trattati dal Master. Il costo della partecipazione ai singoli insegnamenti per gli uditori è pari a € 120,00 a credito. Agli uditori verrà rilasciato un attestato di partecipazione in qualità di uditore ma non sostengono verifiche del profitto, né esami finali e non conseguono crediti.

8.- Per quanto non previsto dal presente articolo di fa riferimento all'art. 11 del Regolamento di Ateneo concernente i Master e i Corsi di perfezionamento.

### **Art.15 - Obbligo di frequenza**

1 - La frequenza al Corso di perfezionamento è obbligatoria e deve essere attestata, per ciascuna lezione, dalla firma di entrata e di uscita degli studenti in presenza del personale della segreteria del Master.

2 - Una frequenza inferiore al 75% delle ore previste dà diritto al rilascio della sola attestazione della frequenza effettivamente realizzata, con esclusione del rilascio del titolo di Master. Resta fermo l'obbligo di integrale versamento delle rate di iscrizione.

### **Art.16 - Conseguimento del titolo.**

A conclusione del corso gli iscritti che avranno adempiuto agli obblighi didattico/amministrativi e superato la prova finale conseguiranno il diploma di Master universitario di primo livello in **“Ingegneria e gestione dei trasporti” - “Transport Engineering and Management ”**.

### **Art.17 - Risorse Finanziarie.**

Le risorse finanziarie disponibili per il funzionamento del Master sono costituite dai proventi delle iscrizioni, dagli eventuali finanziamenti derivanti da contratti e convenzioni con enti pubblici e privati e da liberalità dei medesimi Enti o persone fisiche.

Il Collegio dei docenti può stabilire un compenso lordo, comprensivo degli oneri e delle imposte a carico dell'Amministrazione, per il Coordinatore, per i docenti e per il personale tecnico-amministrativo. Per i docenti interni, può essere corrisposto un compenso a condizione che essi superino i limiti dell'impegno orario complessivo previsto per i professori ed i ricercatori dalle norme loro applicabili, previa dichiarazione in tal senso del docente interessato; per il personale tecnico-amministrativo il compenso può essere corrisposto a condizione che le prestazioni siano effettuate al di là dell'ordinario orario di lavoro.

Possono inoltre essere stipulati, nei limiti delle risorse disponibili, contratti di diritto privato con qualificati studiosi ed esperti esterni per incarichi di insegnamento, seminari e conferenze.

### **Art. 18 - Rinvio**

Per quanto non contemplato nel presente statuto si rinvia al Regolamento per l'attivazione e l'organizzazione dei Master Universitari e dei Corsi di perfezionamento.