

Descrizione Progetto Pista Ciclabile Genazzano-Pantano Borghese (Capolinea metro C)

Premessa

L'utilizzo della bicicletta non esclusivamente con finalità sportive e ludiche, assume una nuova ed importante valenza nel contesto odierno di crescente degrado ambientale. La bicicletta infatti, essendo un mezzo di trasporto efficacissimo per i piccoli spostamenti offre una possibilità concreta di ridurre le emissioni di gas dannosi per l'atmosfera procurata dai mezzi alimentati con combustibili fossili, nonché allo stesso tempo la spesa per il loro acquisto. Si certo, sulla bicicletta si pedala ed a volte si può faticare, sudare o sentire freddo ma ci si tiene anche in allenamento, si fortifica il corpo e la mente, si riduce drasticamente l'insorgere di malattie, ci si stressa di meno per cercare un parcheggio, si ammira meglio il paesaggio e si hanno più possibilità di comunicare con chi pedala come noi.

La bicicletta, contrariamente a quanto qualcuno può pensare, non è soltanto un mezzo di trasporto obsoleto al quale uso sono costretti i più poveri ma piuttosto nel contesto moderno e nelle sue problematiche essa diviene un simbolo di una auspicata qualità della vita. Essa infatti scandisce ritmi più rilassati, stili di vita più semplici, è un ottimo convertitore energetico e ci introduce quindi ad un uso più sostenibile delle risorse naturali.

La realizzazione di una pista ciclabile da Genazzano fino al capolinea della linea C sito a Pantano Borghese, può avvenire utilizzando il corridoio già esistente, in disuso nonché degradato, costituito dallo spazio che ospitava la vecchia ferrovia del trenino Roma-Fiuggi. Ci sarebbe quindi anche la possibilità di congiungere questa pista ciclabile a quella già esistente Fiuggi-(Genazzano)-Paliano creando così un continuum lungo più di 100 km. È anche interessante considerare sin da subito questa pista ciclabile come un asse principale dal quale poi in futuro potranno ramificarsi altri percorsi che servano sia a raggiungere altri ambiti urbani che ad incentivare il ciclo-turismo nelle campagne di questo territorio.

Questo progetto si inserisce in un discorso di ri-valorizzazione e tutela di un territorio periferico/rurale soggetto a forte erosione ambientale, socio-culturale ed economica, nonché a sempre più frequenti congestioni stradali, dovuti all'incombente avanzata urbana stimolata dalla confinante città di Roma.

Come vedremo di seguito, la creazione di una pista ciclabile di tali dimensioni può avere dei risvolti molto positivi per il nostro territorio rappresentando questa un elemento di sicuro miglioramento della qualità di vita.

Obbiettivi

- Sensibilizzare la cittadinanza e le istituzioni locali sui vantaggi apportati dall'uso della bicicletta e quindi dalla costruzione di una pista ciclabile che possa permettere la sua utilizzazione nella massima sicurezza.
- Elaborare un progetto di pista ciclabile sul tratto Genazzano-Pantano Borghese (Capolinea Metro C), effettuando quindi uno studio di fattibilità che individui possibili ostacoli tecnici, alternative di percorso, costi e tempistiche. Pensare sin da subito anche alla creazione di percorsi che partendo da questa pista si ramificano sull'intero territorio. Individuare aree dove poter costruire parcheggi ed altri servizi (postazioni bikesharing) in simbiosi con i bisogni dei futuri fruitori della pista.
- Trovare fondi per la realizzazione della pista.

Benefici

- Viene stimolata l'utilizzazione della bicicletta per gli spostamenti tra paesi confinanti e tra le abitazioni sparse sul territorio e le stazioni dei bus, dei treni e delle metropolitane. Da ciò ne consegue un alleggerimento del traffico, dell'inquinamento ambientale ed una maggiore disponibilità di parcheggi per le macchine.
- Grandi possibilità di sviluppo del turismo sostenibile nelle nostre zone, che può interessare in particolare chi da Roma potrà usufruire della pista ciclabile dal capolinea della metro C a Pantano Borghese o dalla Stazione FFSS di Zagarolo. È importante sottolineare che tale possibilità può riguardare non soltanto i turisti provenienti da altre regioni o nazioni ma soprattutto tutti quei cittadini di Roma che optano per la scampagnata domenicale o per il pranzo/cena nella campagna romana. Da ciò ne deriva un grande potenziale economico, non solo per gli specialisti del settore quali ristoratori, agriturismo, ostelli e musei ma per l'intero territorio.
- Riduzione del tasso delle malattie dovuto a scarsa attività fisica.

Organizzazione

- Creazione e registrazione del "Comitato Promozione Pista Ciclabile Genazzano-Pantano Borghese" (nome non definitivo). Coinvolgimento delle associazioni, soggetti privati e pubblici ed i singoli cittadini del territorio, creazione di consenso.
- Svolgimento campagne di sensibilizzazione, raccolta firme a supporto del progetto ed iniziative per l'autofinanziamento.
- Coinvolgimento dei comuni interessati dal progetto, mediazione, creazione di consenso.

-Coinvolgimento delle istituzioni provinciali, regionali e nazionali.

-Ricerca di fondi attraverso la partecipazione a bandi provinciali, regionali, nazionali e dell'Unione Europea per la rivalutazione di strutture in abbandono (la ex ferrovia del trenino Roma-Fiuggi) e per il sostegno alla mobilità sostenibile.