



Circolazione stradale: per il reato di omicidio volontario occorre la prova dell'accettazione del rischio mortale

Corte di cassazione - Sezione IV penale - Sentenza 18 febbraio-24 marzo 2010 n. 11222
(Presidente Sebastiano; Relatore Francesco; Pm - difforme - De Sandro)

LA MASSIMA

Circolazione stradale e codice della strada - Omicidio colposo - Elemento soggettivo - Dolo eventuale - Configurabilità - Condizioni. (Cp, articoli 42, 43, 61, n. 3, 575 e 589)

In tema di omicidio conseguente a incidente stradale, perché possa formalizzarsi l'addebito a titolo di omicidio volontario con dolo eventuale, occorre la dimostrazione che l'agente abbia accettato il rischio dell'evento mortale, non bastando l'accettazione generica della situazione di pericolo posta in essere.

Svolgimento del processo

1.0. il 26 novembre 2008 il G.I.P. del Tribunale di Roma, a seguito di giudizio abbreviato, condannava (A), riconosciutegli le attenuanti generiche, alla pena di anni dieci di reclusione ed alle relative pene accessorie di legge per imputazione di cui all'art. 575 c.p.; lo condannava, altresì, al risarcimento del danno, da liquidarsi in separata sede, in favore delle costituite parti civili (B), (C), (D) ed (E); rigettava analoga istanza risarcitoria proposta dalla Associazione Italiana Vittime della Strada ONLUS.

1.1. All'imputato si era contestato il predetto titolo di reato, perché in Roma, il 23 maggio 2008, «in assenza di autorizzazione a condurre veicoli, alla guida dell'autovettura marca (K) ..., procedendo a velocità particolarmente elevata durante l'attraversamento dell'incrocio sito in Via Nomentana, all'altezza dell'intersezione con Viale Regina Margherita, nonostante il semaforo segnalasse luce rossa e si trovasse in un centro abitato, accettava il prevedibile rischio di collisione con altri veicoli provenienti da altra direzione che avrebbero potuto interessare, contestualmente allo stesso, la predetta intersezione, in ragione della luce verde che appariva alla vista di questi ultimi, rappresentandosi altresì che a seguito di incidente la violenza dell'urto originato dalla sua condotta potesse cagionare gravissime lesioni o comunque la morte di altri utenti della strada, decideva comunque di attraversare l'incrocio di cui sopra venendo in collisione con il motociclo ... condotto da (F) con a bordo il pas-

seggero (G), che interessava il medesimo incrocio con semaforo verde, procurando così agli stessi lesioni gravissime, dalle quali deriva(va) la morte della (G) e del (F)».

1.2. Il giudice ricordava che l'incidente si era verificato verso le ore 22,30; l'area di intersezione tra Via Nomentana e Viale Regina Margherita era regolata da impianto semaforico a giraffa, l'illuminazione pubblica era funzionante ed efficiente; il conducente dell'auto che aveva investito i due motociclisti non si era fermato dopo l'incidente ed era stato successivamente identificato nel (A), accertandosi anche che egli si trovava, nella circostanza, alla guida di un'autovettura (K) sulla quale viaggiava anche (H), ed i due avevano avuto quella sera una animata discussione circa il rapporto affettivo che li aveva legati. Il (A), una volta identificato, era stato sottoposto a fermo e nei suoi confronti era stata richiesta la misura della custodia cautelare in carcere per omicidio doloso; il G.I.P. aveva convalidato il fermo ed aveva applicato la misura cautelare richiesta, qualificando però il fatto di reato come omicidio colposo plurimo aggravato dalla previsione dell'evento.

Richiamate le acquisite deposizioni testimoniali e gli esiti di disposte indagini tecniche, rilevava il giudice che la velocità nella circostanza serbata dall'auto investitrice era «non inferiore, ma semmai superiore... a 90 km/h... stimata in termini di 90-96 km all'ora...», mentre, quanto al ciclomotore, «dagli esiti dell'urto era possibile stimare la velocità tra i 40 e i 50 km orari»; doveva ritenersi certo che al



momento in cui il (A) aveva impegnato quella intersezione il semaforo mostrava la luce rossa, contrariamente a quanto al riguardo sostenuto dall'imputato, che aveva dichiarato che il semaforo, invece, aveva luce arancione. Riteneva, quindi, accertata «una condotta di guida del conducente della vettura (K) assolutamente spericolata, un'andatura estremamente elevata...».

Quanto alla qualificazione giuridica del fatto, richiamava i principi affermati dalla giurisprudenza di legittimità sulla differenza tra dolo eventuale e colpa cosciente e riteneva la sussistenza del primo di tali profili psicologici, rilevando che «l'imputato, alla guida di un'autovettura di grossa cilindrata, attraversando un incrocio in zona centrale della capitale, in orario in cui era elevata la circolazione pedonale e veicolare..., procedendo a velocità estremamente elevata, non inferiore ai 90 km orari, attraversando consecutivamente due incroci nonostante il semaforo nella sua direzione di marcia indicasse luce rossa, si è evidentemente rappresentato il rischio di incidenti, anche con possibili gravi conseguenze. Ciò nonostante non ha desistito dalla sua folle condotta di guida, accettando almeno in parte il rischio di un evento drammatico. Neppure dopo l'impatto l'imputato si è fermato; ha continuato la sua folle corsa, spostandosi sulla corsia laterale di Via Nomentana per darsi alla fuga. Non può dunque dubitarsi della direzione della sua volontà, sotto il profilo dell'accettazione del rischio, verso l'evento mortale. L'imputato ha coscientemente e consapevolmente posto in essere una condotta di guida che costituiva con palese evidenza un gravissimo pericolo per gli altri utenti della strada, ponendosi in una condizione nella quale sarebbe stato impossibile per chiunque effettuare manovre di emergenza. In quelle circostanze, a quella velocità e in presenza di impianto semaforico indicante luce rossa da oltre un secondo, nel momento in cui impegnava l'incrocio l'imputato non poteva confidare sulla possibilità di effettuare alcuna manovra di emergenza... La condizione psicologica in cui si trovava il (A) mentre era alla guida della vettura era di assoluta noncuranza per la vita umana...».

1.3. Sul gravame dell'imputato, la Corte di Assise di Appello di Roma, con sentenza del 18 giugno 2009, riteneva il fatto sussumibile nella diversa ipotesi di reato di cui agli artt. 589, 2° comma, e 61, n. 3, c.p., e, con le già riconosciute attenuanti generi-

che ritenute equivalenti alla contestata aggravante, riduceva, conseguentemente la pena ad anni cinque di reclusione, confermando nel resto; disponeva la trasmissione degli atti al Pubblico Ministero in ordine al reato di omissione di soccorso.

1.4. I giudici dell'appello, richiamati anch'essi i principi espressi dalla giurisprudenza di legittimità in materia, rilevavano, fra l'altro, che l'inciso contenuto nell'art. 43 c.p. - «... quando l'evento, anche se preveduto, non è voluto dall'agente» - mostra che «è necessario un qualche cosa in più perché, a partire dalla previsione dell'evento, sia attinta la soglia del dolo, sia pure nella forma del dolo eventuale...»; e che «occorre distinguere la volontà dell'evento dannoso ...dalla volontà di non osservare le leggi, regolamenti, ordini o discipline che quell'evento sono intesi ad evitare...». Osservavano che «il giudice dell'udienza preliminare ...ha fatto leva sulla gravità delle violazioni come parametro, pressoché esclusivo, alla stregua del quale ha, poi, desunto che l'imputato ha inteso agire "a rischio" di cagionare l'evento, e, perciò, in tal senso, "volendo" la morte di una persona...». Posto che «il primo giudice considera il comportamento dell'agente incompatibile con una ragionevole previsione di scongiurare l'evento verificatosi...», rilevavano che «una previsione irragionevole connota una colpa generica che può unirsi a quella specifica ma non fa trasmigrare la fattispecie dall'area della colpa a quella del dolo...».

Ricordate alcune conclusioni cui era pervenuto il consulente tecnico del P.M., secondo cui «l'imputato procedeva alla cieca e percepì a fulmine la presenza del ciclomotore quando null'altro poteva fare», si chiedevano «dove allora collocare quel *nisus cosciente*, quell'impulso che avrebbe portato, dopo aver percepito in concreto la presenza del ciclomotore, ovvero di qualsiasi altro mezzo, a comunque procedere "a rischio" di travolgere quei mezzi che impegnavano l'incrocio». Consideravano che «la persona più prossima al punto di vista dell'imputato... testimonia... del tempo intercorso tra percezione e "botto", eventi separati da un battito di ciglia. Un tempo incompatibile con quel *quid* di coscienza, con quella decisione di "rischiare" che è necessario intestare all'imputato per poter, poi, a lui riferire l'omicidio a titolo di dolo eventuale. Né si può far retroagire la collocazione di un tale momento decisionale alla fase antecedente, a quando l'imputato



iniziò a superare la teoria dei veicoli fermi al rosso, o, ancor prima, alla, altrettanto scorretta, tenuta di guida antecedente..., perché in questo caso si incorrerebbe nella impossibilità di connotare la previsione dell'evento con quella concretezza che... è requisito essenziale perché possa mobilitarsi... la categoria del dolo eventuale...».

2.0. Avverso tale sentenza hanno proposto ricorsi il Procuratore Generale della Repubblica presso la Corte di Appello di Roma e, per mezzo del difensore, la parte civile Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada ONLUS.

2.1. Il Procuratore Generale, con unico motivo, deduce la violazione dell'art. 575, in relazione agli artt. 42 e 43 c.p., e mancanza, contraddittorietà e manifesta illogicità della motivazione.

Premette che «la norma astratta risponde alle esigenze ed alle pulsioni sociali del momento storico in cui viene posta» e che «spetta al giudice, soprattutto laddove il legislatore non sia intervenuto sollecitamente, il delicato compito di modularla via via per adattarla all'incessante mutare del vivere civile... e «tipico esempio della sensibilità evolutiva della Corte di Cassazione è costituito dal dolo eventuale...».

A proposito di questo, rileva che «maggiori difficoltà comporta, indubbiamente, la identificazione dell'elemento dell'accettazione del rischio»; «il giudice dovrebbe ... porsi la domanda: l'uomo medio in quelle circostanze si sarebbe rappresentato il rischio e lo avrebbe accettato? Ovvero, pur rappresentandosi il rischio, sarebbe stato certo di non cagionare l'evento?». Assume che «la trasformazione della società impone una correlata e adeguata interpretazione della norma che disciplina il delitto di omicidio volontario con dolo eventuale nel corso di circolazione stradale... La tendenza alla deresponsabilizzazione incolposa della criminalità omicidiaria stradale ha costituito, sinora, un dato consolidato sia nella giurisprudenza sia nelle scelte legislative...». Rileva, indi, che «il primo giudice, con una pronuncia improntata ad elevatissima sensibilità sociale, aveva avuto il coraggio di tracciare un nuovo percorso interpretativo, che la Corte di Assise di Appello ha ritenuto di cancellare...». Ricorda che (A) era «assuntore di cocaina e tossicodipendente e che, proprio in considerazione del suo stato di tossicodipendente e delle alterazioni psicofisiche conseguenti, era stato privato della patente di guida» e

«tuttavia continuava a guidare abitualmente... una potente autovettura»; nella circostanza per la quale è causa, egli, «in preda all'ira contro la (H), rea di aver deciso la recisione della loro relazione, ha impugnato il volante della sua potente autovettura, manovrandola come un missile da scagliare contro tutti e contro tutto...; era, quindi, perfettamente consapevole della gravità dei danni fisici a terzi (pedoni, motociclisti o conducenti di auto) che da uno scontro sarebbero scaturiti...; il dolo che sorregge l'azione o l'omissione va qualificato come eventuale quando vi sia la rappresentazione, nell'agente, della probabilità o della semplice possibilità del verificarsi dell'evento letale come conseguenza della condotta medesima e il rischio di tale accadimento sia stato accettato». In conclusione: «la Corte di Assise di Appello è incorsa in vizio di motivazione laddove ha ritenuto che l'elemento soggettivo dovesse identificarsi esclusivamente attraverso la "lettura" del pensiero manifestato dall'imputato dopo l'evento e non già attraverso la "lettura" della rappresentazione dell'evento e dell'accettazione del rischio, risultanti dalla correlata valutazione della credibilità delle dichiarazioni dell'imputato alla luce dei dati testimoniali acquisiti e dell'*id quod plerumque accidit*». Conclude il ricorrente chiedendo alla «Corte di Cassazione di porre il suo innovativo sigillo alla sentenza del primo giudice, travolgendo il modello giovanile di esaltazione della cultura della morte e riaffermando il principio della sacralità della vita».

2.1. La parte civile Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada ONLUS, denuncia pur essa vizi di violazione di legge e di motivazione in relazione agli artt. 575, 42 e 43 c.p., e ripropone, in sostanza, anche con ulteriori analoghe considerazioni, il percorso argomentativo del gravame del Procuratore Generale.

2.2. Le altre parti civili «(E)/(D)» hanno prodotto una memoria, per mezzo del difensore, chiedendo l'accoglimento del ricorso proposto dal Procuratore Generale. Richiamate le accertate circostanze del caso e rilevato che la pronuncia di questa Suprema Corte evocata nella sentenza impugnata «si riferisce a fattispecie quanto mai diversa rispetto a quella oggetto del presente giudizio», rilevano, tra l'altro, che «non vi è... la benché minima prova che il (A) potesse confidare nella propria abilità di guida, tanto più che la patente gli era stata più volte



ritirata...»; assumono che «la sentenza della Corte di Assise di Appello esclude sostanzialmente con una valutazione più di natura ideologica che giuridica la sussistenza del dolo eventuale, in situazioni nelle quali non sia ravvisabile un dolo diretto... Il (A), attraverso la propria condotta, oltretutto non abilitato alla guida di autovetture, si pose volontariamente nelle condizioni di rappresentarsi in concreto il verificarsi dell'evento, procedendo ad una velocità tale che non gli avrebbe consentito neppure la possibilità di agire sul sistema frenante, dopo aver superato, uno dopo l'altro, due semafori con luce rossa...».

Motivi della decisione

3.0. Il ricorso del Procuratore Generale della Repubblica.

Proponendo il gravame, come s'è visto, solo la questione della esatta qualificazione giuridica del fatto di reato addebitato all'imputato, e quindi il tema, delicato ed impegnativo, della distinzione tra colpa con previsione (ai sensi dell'art. 62, n. 3, c.p.) e dolo eventuale, il tema, com'è noto, è stato più volte affrontato dalla giurisprudenza di questa Suprema Corte, ed è stato ed è ampiamente dibattuto in dottrina, questa rilevando che «il dolo eventuale designa l'area dell'imputazione soggettiva dagli incerti confini in cui l'evento non costituisce l'esito finalistico della condotta, né è previsto come conseguenza certa o altamente probabile: l'agente si rappresenta un possibile risultato della sua condotta e ciononostante s'induce ad agire accettando il rischio che l'accadimento abbia luogo». Esso designa i confini della responsabilità penale nei casi in cui si tratti di fatti punibili solo a titolo di dolo; e, per altro verso, negli altri casi, segna la linea di demarcazione tra responsabilità per dolo e responsabilità per colpa.

Nell'esaminare il ruolo che la rappresentazione ha nel dolo eventuale, si è rilevato in dottrina che, quando l'evento dannoso è previsto non come certo, ma solo come probabile o possibile, occorre qualcosa in più della sua sola previsione, occorrendo un più pregnante elemento distintivo rispetto alla colpa cosciente. Nel dolo eventuale l'agente si rappresenta la possibilità che si realizzi un fatto di reato, volontariamente egualmente determinandosi nella sua condotta a costo di produrre quell'evento, a seguito di una rappresentazione concreta che

va ben oltre il mero agire con leggerezza ed imprudenza; concreta previsione che invece manca nella colpa cosciente. Si è, quindi, rilevato che «la colpa cosciente si caratterizza per una previsione astratta che si evolve nel superamento del dubbio e si risolve in una previsione negativa. Al contrario il dubbio, se non superato o rimosso, radica il dolo». Da ciò si è tratta la conclusione che il fondamento, ed il limite, del dolo eventuale vanno ravvisati nell'accettazione del rischio che l'evento si realizzi.

Altre volte focalizzandosi l'attenzione sul molo della volontà, sulla «essenzialità di una volizione quale scelta soggettivo-personale che mette in conto la lesione di beni», in un recente arresto giurisprudenziale di questa Suprema Corte (sentenza del 10 febbraio 2009, n. 13083, richiamata dalla sentenza impugnata) si è ricordata la icastica definizione di una voce autorevole della dottrina, secondo la quale «il dolo eventuale è rappresentazione della (concreta) possibilità della realizzazione del fatto e accettazione del rischio (quindi, volizione); la colpa cosciente è invece rappresentazione della (astratta, o meglio semplice) possibilità della realizzazione del fatto, ma accompagnata dalla sicura fiducia che in concreto non si realizzerà (quindi, non-volizione)»; e, proprio nella prospettiva della accettazione del rischio, pure si è rilevato che «poiché il dolo si caratterizza più per l'elemento volitivo che per quello rappresentativo, per la sua esistenza occorrerà qualcosa in più della semplice rappresentazione in termini di possibilità o di probabilità. È necessario che l'atteggiamento interiore manifestato dal soggetto si avvicini il più possibile ad una presa di posizione della volontà capace di influire sullo sviluppo degli accadimenti». Ancorché sia inevitabile il ricorso a generali regole di esperienza, non si è lo mancato in dottrina di rilevare che tanto, tuttavia, non può servire ad incoraggiare «la criticabile tendenza a dilatare eccessivamente l'ambito del dolo eventuale, in contrasto con la definizione codicistica incentrata sull'elemento intenzionale» (ad una «errata tendenza giurisprudenziale ad estendere il dolo eventuale per superare le difficoltà probatorie che talora si riscontrano nell'accertamento della volontà omicida» accenna Cass., Sez. Un., 14 febbraio 1996, n. 3571, che richiama analogo rilievo contenuto in Cass., Sez. Un., 15 dicembre 1992, Cutruzzola); altra volta pure rilevandosi che «il dolo eventuale esige una forma di volontà e quindi non può



fungere da comoda scorciatoia per presumere un dolo che non si riesce a provare», con la conseguenza che, nel dubbio sulla sussistenza di tale elemento psicologico, il giudice non può che condannare per il fatto colposo, non per quello doloso.

Sarebbe davvero arduo, ed anche ultroneo, ripercorrere in questa sede, con una qualche pretesa, se non di esaustività, almeno di compiuta esposizione, le varie prospettazioni e prese di posizione della dottrina *in subiecta materia*. Pure giova ricordare che nel variegato panorama di esse, anche nella diversità dei punti di approccio e di focalizzazione della relativa tematica, si è autorevolmente rilevato che, poiché la previsione è anche elemento della colpa, è sul piano della volizione che va ricercata la distinzione tra dolo eventuale e colpa cosciente: «dolo eventuale si ha quando il rischio viene accettato a seguito di un'opzione, di una deliberazione con la quale l'agente consapevolmente subordina un determinato bene ad un altro», quando, oltre all'accettazione del rischio o del pericolo, «vi è l'accettazione, sia pure in forma eventuale, del danno, della lesione, in quanto essa rappresenta il possibile prezzo di un risultato desiderato». Si è anche chiarito, con altra autorevole voce della dottrina, che «l'evento può dirsi accettato quando l'agente: a) si rappresenta almeno la possibilità positiva del verificarsi di esso; b) permane altresì nella convinzione o anche nel dubbio che esso possa concretamente verificarsi; c) tiene, ciononostante, la condotta quali ne siano gli esiti, anche a costo di cagionare l'evento e perciò accettandone il rischio; con una presa di posizione, con una scelta di volontà orientata nel senso della lesione e non del rispetto del bene tutelato». E si è altra volta rilevato che, posto che la riprovevolezza per un fatto doloso è superiore alla riprovevolezza per un fatto colposo e che «il concetto di dolo non è un concetto psicologico ma è un concetto normativo, nel senso che il suo contenuto è foggato in modo da rispondere alle esigenze del diritto», dal punto di vista normativo «è volontà anche il fatto del soggetto che si rappresenta il verificarsi dell'evento quale conseguenza accessoria, possibile della propria condotta (accettazione del rischio di produrre l'evento), purché questo comportarsi sia accompagnato da un atteggiamento di disprezzo verso il bene particolare e concreto che viene offeso dall'evento in questione», risultando in tale contesto decisiva «la posizione emotiva del

soggetto stesso nei confronti dell'evento», perché in tali casi «la riprovevolezza dell'agente appare, nei casi di dolo eventuale, equivalente a quella caratteristica del dolo intenzionale e del dolo diretto».

3.1. La giurisprudenza di questa Suprema Corte ha prevalentemente posto l'accento, quale elemento di discriminazione tra le due ipotesi, sul criterio della accettazione del rischio. In particolare, si è chiarito che sussiste il dolo eventuale quando «chi agisce non ha il proposito di cagionare l'evento delittuoso, ma si rappresenta la probabilità - od anche la semplice possibilità - che esso si verifichi e ne accetta il rischio» (Cass., Sez. Un., 6 dicembre 1991, n. 3428/1992); quando «l'agente, ponendo in essere una condotta diretta ad altri scopi, si rappresenti la concreta possibilità del verificarsi di ulteriori conseguenze della propria condotta, e ciononostante agisca accettando il rischio di cagionarle» (Cass., Sez. Un., 14 febbraio 1996, n. 3571); quando l'agente ha «la consapevolezza che l'evento, non direttamente voluto, ha la probabilità di verificarsi in conseguenza della propria azione nonché dell'accettazione volontaristica del rischio» (Cass., Sez. Un., 12 ottobre 2003, n. 748/1994).

In sostanza, deve ritenersi che sussiste il dolo eventuale quando l'agente accetta il rischio che quell'evento si verifichi come risultato della sua condotta, comportandosi, di conseguenza, anche a costo di determinarlo; sussiste, invece, la colpa, cosciente, aggravata dalla previsione dell'evento, quando l'agente, pur rappresentandosi l'evento come possibile risultato della sua condotta, agisca, tuttavia, nella previsione e prospettazione che esso non si verifichi; nel primo caso egli accetta quel possibile evento prospettatosi (volizione), nel secondo caso, viceversa, egli non consente alla verificazione dell'evento medesimo (non-volizione).

Ponendosi, in tale contesto, l'accento sul concetto di prevedibilità dell'evento, pure si è altra volta chiarito che il dolo eventuale è ravvisabile quando l'evento medesimo si presenti come concretamente possibile, mentre si versa in ipotesi di colpa cosciente, con previsione dell'evento, quando la verificabilità dell'evento si inveri in una previsione meramente astratta, non concreta (cfr. Cass. Sez. V, 17 settembre 2008, n. 44712 *id.* Sez. I, 14 giugno 2001, n. 30425, e la giurisprudenza in esse richiamata).

Focalizzandosi, dunque, l'attenzione sulla «ac-



«accettazione del rischio», appare tuttavia al Collegio necessario sgomberare il campo da un possibile equivoco che potrebbe annidarsi nel mero ed anodino richiamo a tale espressione: richiamando e rimarcando quanto al riguardo si è già sopra considerato, l'accettazione non deve riguardare solo la situazione di pericolo posta in essere, ma deve estendersi anche alla possibilità che si realizzi l'evento non direttamente voluto, pur coscientemente prospettatosi. Posto che il dolo eventuale è pur sempre una forma di dolo e che l'art. 43, 1° c., 1° cpv., c.p. richiede non soltanto la previsione, ma anche la volontà di cagionare l'evento, «la forma più tenue della volontà dolosa, oltre la quale si colloca la colpa (cosciente), è costituita dalla consapevolezza che l'evento, non direttamente voluto, ha la probabilità di verificarsi in conseguenza della propria azione nonché dell'accettazione volontaristica di tale rischio» (Cass., Sez. Un., 12 ottobre 1993, n. 748/1994, cit.); che altrimenti si avrebbe la (inaccettabile) trasformazione di un reato di evento in reato di pericolo (con la estrema ed improponibile conclusione, per rimanere nel panorama tematico che la fattispecie dischiude, che ogni qualvolta il conducente di un autoveicolo attraversi col rosso una intersezione regolata da segnalazione semaforica, o non si fermi ad un segnale di stop, in una zona trafficata, risponderebbe, solo per questo, degli eventi lesivi eventualmente cagionati sempre a titolo di dolo eventuale, soltanto in virtù della violazione della regola cautelare e della conseguente situazione di pericolo scientemente posta in essere); pertinentemente e condivisibilmente si chiarisce in dottrina che «perché sussista il dolo eventuale, ciò che l'agente deve accettare è proprio l'evento - proprio la morte -; è il verificarsi della morte che deve essere stato accettato e messo in conto dall'agente, pur di non rinunciare all'azione che, anche ai suoi occhi, aveva la seria possibilità di provocarlo». Occorre, quindi, accertare, per ritenere la sussistenza del dolo eventuale, che l'agente abbia accettato come possibile la verifica dell'evento (nella fattispecie che occupa, la morte o la lesione di altri soggetti), non soltanto che abbia accettato una situazione di pericolo genericamente sussistente: ed è, altresì, necessario un *quid pluris* rispetto alla sola previsione dell'evento (che pure caratterizza la colpa cosciente), cioè l'accettazione, *hic et nunc*, della concreta pro-

babilità che questo, ancorché non direttamente voluto, abbia a realizzarsi, non desistendo l'agente dalla sua condotta, che continua ad essere spiegata anche a costo di determinare l'evento medesimo. In sostanza, «accettazione del rischio» non significa accettare solo quella situazione di pericolo nella quale si inserisce la condotta del soggetto e prospettarsi solo che l'evento possa verificarsi, che tanto costituisce anche il presupposto della colpa cosciente; significa accettare anche la concreta probabilità che si realizzi quell'evento, direttamente non voluto. Il dolo eventuale presuppone che il «superamento del dubbio» si risolva positivamente («volizione»), serbando l'agente quella condotta anche a costo di cagionare l'evento, volitivamente accettandolo, quindi, nella sua prospettata verifica; la colpa cosciente si radica quando l'agente, pur prospettandosi la possibilità o probabilità dell'evento, tuttavia confida che esso non si realizzi («superamento del dubbio» in senso negativo; «non volizione»).

3.2. Tanto ritenuto e chiarito, deve riconoscersi che, nella specie, la gravata sentenza ha fatto corretto uso di tali principi, nei più rilevanti passaggi argomentativi che hanno poi costituito il fondamento motivazionale della resa statuizione.

Invero, i giudici del merito hanno correttamente considerato che - richiamato il disposto dell'art. 43, 1° c., 3° cpv., c.p., e l'inciso «anche se preveduto» -, in effetti «il reato colposo non cessa di essere tale quando l'agente abbia preveduto l'evento...», *id est* solo perché ha preveduto l'evento; «è necessario un qualche cosa in più perché, a partire dalla previsione dell'evento, sia attinta la soglia del dolo, sia pure nella forma del dolo eventuale...», giacché «il dolo eventuale, in quanto pur sempre, ed innanzitutto, dolo, non cessa di richiedere la volontà dell'evento», che nel dolo eventuale significa, appunto, prevedere ed accettare che questo possa verificarsi. Anche l'elevato grado di colpa «non si traduce di per sé nella prova che l'agente abbia voluto uccidere»: diversamente il dolo, pur nella sua forma eventuale, sarebbe ravvisabile *in re ipsa* «per il solo fatto di una condotta rimproverabile», o altamente rimproverabile, laddove, in effetti, la gravità della colpa è elemento (valutabile ex art. 133 c.p.) che spiega i suoi effetti, quanto all'elemento psicologico del reato, ancora sul versante e nell'ambito di una condotta colposa, non ancora, solo per questo, dolosa;



il grado della colpa non vale ad «individuare una soglia oltre la quale la colpa trasmodi in dolo».

Hanno altrettanto correttamente ritenuto che «occorre distinguere la volontà dell'evento dannoso da cui dipende l'esistenza del reato dalla volontà di non osservare leggi, regolamenti, ordini o discipline che quell'evento sono intesi ad evitare... Il dolo eventuale ...ricorre quando si dimostri che nell'agente sia maturata non una astratta previsione dell'evento potenzialmente derivante dalle violazioni, ma si dimostri che l'agente abbia, in concreto, previsto quello specifico evento poi verificatosi», e - giova aggiungere - lo abbia accettato nella sua possibile verifica: «una tale dimostrazione... non può risolversi nella mera constatazione della condotta integrante la violazione, per quanto grave, dei precetti cautelari...; la constatazione di un grado quanto si voglia elevato di colpa non può porsi come di per sé dirimente al fine di discernere se l'agente abbia agito in colpa ovvero abbia agito dolosamente» (ovviamente *sub specie* di dolo eventuale).

Rilevato, poi che, per ritenere la sussistenza del dolo eventuale, «è necessario provare che l'agente abbia "in concreto" previsto quel determinato evento poi verificatosi», i giudici del merito si sono interrogati, «in fatto, su quale sia stato il momento in cui l'imputato percepì il sopraggiungere del veicolo a bordo del quale viaggiavano le vittime»; hanno richiamato «le indicazioni tecniche del prof. Giuseppe Marcon» (consulente del P.M.) e le dichiarazioni rese da (H); ne hanno inferito, appunto «in fatto», che quando la situazione di pericolo astratta assunse le connotazioni di concretezza l'imputato «percepì a fulmine la presenza del ciclomotore quando null'altro poteva fare...», determinandosi, a tal punto - di concretizzata sussistenza della effettiva, tangibile e percepibile possibilità di verifica dell'evento - «un tempo incompatibile con quel *quid* di cosciente, con quella decisione di "rischiare" che è necessario intestare all'imputato per poter, poi, a lui riferire l'omicidio a titolo di dolo eventuale».

E, in siffatto rappresentato contesto fattuale ritenuto dai giudici dell'appello, pure va rilevato che il primo giudice (pag. 8 della relativa sentenza) aveva richiamato le dichiarazioni rese da (H): «quando giungeva all'incrocio vedevo uno scooter scuro, a

quel punto chiudevo gli occhi e sentivo un gran botto. Lui (l'imputato) entrava subito nel panico e mi diceva testualmente: "Oddio, Vale, li ho ammazzati"...»: tale espressione, sembra di rammaricata sorpresa nell'insorto panico, e, proprio nell'ottica della valutazione della «posizione emotiva del soggetto stesso nei confronti dell'evento», di cui parla la dottrina e di cui sopra s'è detto, appare, per vero, difficilmente conciliabile con una comprovata accettazione del rischio concreto di causazione dell'evento; in un contesto in cui, peraltro, dovrebbe ritenersi accettato anche il concomitante rischio di eventi lesivi in danno dello stesso imputato, per le possibili conseguenze che, in riferimento alla compiuta situazione sussistente ed alla condotta posta in essere - attraversamento di un incrocio regolato da segnalazione semaforica -, un sinistro stradale, che avrebbe potuto coinvolgere mezzi ben diversi da uno scooter, poteva determinare non solo ai conducenti di mezzi antagonisti ma anche allo stesso conducente del mezzo che aveva violato la regola cautelare.

Né va, infine, sottaciuto che, come si è sopra già accennato, nel dubbio sulla sussistenza di tale elemento psicologico (e l'accertamento al riguardo, secondo la regola generale di valutazione della prova, deve sottrarsi ad ogni ragionevole dubbio) il giudice non può che condannare per il fatto colposo, non per quello doloso.

3.3. Mette conto, da ultimo, di rilevare che il ricorrente pone in evidenza che, come si è sopra ricordato, l'imputato era «assuntore di cocaina e tossicodipendente e che, proprio in considerazione del suo stato di tossicodipendente e delle alterazioni psico-fisiche conseguenti, era stato privato della patente di guida» e «tuttavia continuava a guidare abitualmente una potente autovettura». Tali circostanze, che sostanzialmente attengono alla personalità del reo, non si pongono in diretto nesso di relazione causale con l'evento prodottosi e sono inidonee ad essere valutate in riferimento alla tematica che occupa: potrebbe, semmai, in altro contesto rilevarsi che l'art. 1 del Dl 23 maggio 2008, n. 92, convertito in L. 24 luglio 2008, n. 125, che ha modificato il terzo comma dell'art. 590 c.p., considera ora una aggravante proprio della fattispecie colposa di lesioni gravi o gravissime la condotta del conducente che



guidi in stato di ebbrezza: alcolica o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope; in un quadro normativo in cui sono state inasprite le sanzioni in tema di reati commessi con violazione delle norme sulla circolazione stradale (l'art. 2 della L. 21 febbraio 2006, n. 102, ha aumentato la pena per l'omicidio colposo; l'art. 157 c.p., nel testo novellato dall'art. 6 L. 5 dicembre 2005, n. 251, prevede ora, nel suo sesto comma, il raddoppio dei termini di prescrizione del reato di cui all'art. 589, 2° c., c.p.).

Il ricorrente medesimo, inoltre, ritiene, come s'è detto, che vi sia stata una «deresponsabilizzazione incolposa della criminalità omicidiaria stradale» e che tale tendenza «ha costituito, sinora, un dato consolidato sia nella giurisprudenza sia nelle scelte legislative»; e per questo conclusivamente chiede che questa Suprema Corte ponga «il suo innovativo sigillo alla sentenza del primo giudice, travolgendo il modello giovanile della cultura della morte e riaffermando il principio della sacralità della vita».

Ora, richiamando innanzitutto un «innovativo sigillo», lo stesso ricorrente sembra così riconoscere che la sentenza impugnata si sia attenuta a principi giurisprudenzialmente sin qui reiteratamente espressi, per i quali le varie decisioni di questa Suprema Corte hanno indicato le ragioni giustificative, in riferimento alle quali non si scorgono valide ragioni giuridiche per discostarsene. In ogni caso, quale che possa essere un auspicato intervento «innovativo», è del tutto evidente che questo non potrebbe che svolgersi entro la invalicabile cornice normativa che assicura l'indefettibile rispetto del principio di legalità, nel più ampio quadro della garanzia assicurata dall'art. 27 della Carta fondamentale. E non si tratta - è appena il caso di rilevarlo - di privilegiare il «modello giovanile della cultura della morte» (che si propone di essere dimostrato ed apprezzato, al di là di generalizzazioni labiali, solo in ambiti sociologici, metagiuridici); né è, ovviamente, in discussione «il principio della sacralità della vita», che è principio fondante della nostra Costituzione: si tratta solo di commisurare la entità della sanzione per il pregiudizio arrecato a quel bene fondamentale, con doveroso riferimento per il giudice alle norme vigenti che quel bene mirano a tutelare, nelle diverse ipotesi nelle quali allo stesso si attenti,

ancora una volta evidentemente solo secondo il suaccennato principio di legalità.

3.4. Deve, dunque, conclusivamente convenirsi che la impugnata sentenza, nel suo apparato argomentativo e giustificativo, che sconta anche espliciti apprezzamenti in fatto, si sottrae a rinvenibili vizi di violazione di legge e di illogicità, la quale ultima, peraltro, la norma vuole dover essere manifesta, cioè coglibile immediatamente, *ictu oculi*. Donde il rigetto del gravame.

4.0. Il ricorso della parte civile Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada ONLUS.

Tale gravame è inammissibile per un duplice ordine di motivi.

La parte civile, difatti, può proporre impugnazione «contro i capi della sentenza di condanna che riguardano l'azione civile» (art. 476, 1° c., c.p.p.), mentre non ha alcuna legittimazione ad impugnare le statuizioni concernenti la responsabilità penale e tra queste quelle afferenti alla qualificazione giuridica del reato, come da epoca risalente questa Suprema Corte ha già chiarito (Cass., Sez. III, 26 novembre 1982, n. 1242; *id.*, Sez. II, 2 febbraio 1973, n. 8945).

Inoltre, la sentenza di primo grado aveva rigettato la richiesta risarcitoria di tale parte civile, «non risultando che l'associazione abbia sopportato alcun danno materiale in conseguenza del reato». Non impugnata tale statuizione, anche sotto tale profilo la ricorrente è priva di qualsiasi interesse ad impugnare la sentenza che occupa, peraltro dolendosi solo della ritenuta erronea qualificazione giuridica del reato, giacché, quando anche fosse stata accolta tale sua richiesta, nessun effetto pratico a lei favorevole si sarebbe potuto mai determinare.

4.1. Tale gravame va, dunque, dichiarato inammissibile, ed a tale statuizione, riconducibile a colpa della ricorrente, come evidenziata dallo stesso vizio genetico rilevato (Corte Cost., sent. 7-13 giugno 2000, n. 186), consegue la condanna della ricorrente medesima al pagamento delle spese del procedimento e di una somma, che congruamente si determina in trecento euro, in favore della cassa delle ammende.

P.Q.M.

La Corte rigetta il ricorso del Procuratore Generale presso la Corte di Appello di Roma; dichiara inammissibile il ricorso della Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada ONLUS.



La percezione dell'esistenza del pericolo generico è insufficiente per far scattare il dolo eventuale

C'è colpa cosciente quando l'agente, pur rappresentandosi l'evento come possibile risultato della sua condotta, agisce, tuttavia, nella previsione e prospettazione che esso non si verifichi

IL COMMENTO DI GIUSEPPE AMATO

Solo l'accettazione del rischio mortale giustifica il dolo eventuale. Sgombrando il campo da facili suggestioni derivanti dalla obiettiva gravità e odiosità dell'episodio, che ha avuto vasta eco mediatica, la decisione della Cassazione si segnala per un corretto approccio ricostruttivo dei parametri normativi fondamentali per cogliere l'esatto discrimine tra il "dolo eventuale" e la "colpa cosciente".

La fattispecie concreta - Questa, in sintesi, la vicenda processuale. L'imputato, alla guida di un'autovettura di grossa cilindrata, attraversando a una velocità estremamente elevata (non inferiore, anzi probabilmente superiore, ai 90 km orari) un incrocio in zona centrale della capitale, in orario in cui era notevole la circolazione pedonale e veicolare e nonostante che il semaforo per lui segnasse la luce rossa, provocava un incidente stradale, travolgendo un motoveicolo, i cui due occupanti decedevano.

Era stato contestato il reato di omicidio volontario, sotto il profilo del dolo eventuale (articolo 575 del Cp), e il giudizio di primo grado si era concluso con la condanna in conformità alla contestazione: si riteneva

dimostrato, in quella sede, che l'imputato, con la descritta condotta di guida, avesse accettato il rischio dell'evento mortale, poi verificatosi.

La Corte di appello, invece, riteneva il fatto sussumibile nella diversa ipotesi di reato dell'omicidio colposo, aggravato dalla violazione della normativa in materia stradale e dalla colpa con previsione (articoli 61, n. 3 e 589, comma 2, del Cp).

La Cassazione ha condiviso tale impostazione, rigettando il ricorso del procuratore generale.

Il discrimine tra dolo eventuale e colpa cosciente - Per giungere a tale conclusione, la Cassazione si impegna nella ricostruzione dell'esatto discrimine tra il dolo eventuale e la colpa cosciente, approfondendo e sviluppando argomenti già, per vero, rinvenibili nella pregresca giurisprudenza di legittimità (per utili riferimenti, la stessa Corte, in parte motiva, cita alcuni importanti interventi delle sezioni Unite: le sentenze 6 dicembre 1991, Casu e altri; 12 ottobre 1993, Cassata; 14 febbraio 1996, Mele).

La linea di demarcazione tra il dolo eventuale e la colpa con previsione viene così individua-

ta (come è ovvio) nel diverso atteggiamento psicologico dell'agente.

Sussiste il dolo eventuale, quando l'agente, rappresentandosi e, quindi, prevedendo, la probabilità - o anche la semplice possibilità - di un evento (qui, la morte di una o più persone), accetta il rischio, ovvero la concreta probabilità, che quell'evento si verifichi come risultato della sua condotta, comportandosi, di conseguenza, anche a costo di determinarlo.

Sussiste, invece, la colpa cosciente, aggravata dalla previsione dell'evento, quando l'agente, pur rappresentandosi l'evento come possibile risultato della sua condotta, agisce, tuttavia, nella previsione e prospettazione che esso non si verifichi.

Ciò che rileva per cogliere il *proprium* del dolo eventuale è, quindi, il profilo dell'accettazione del rischio.

È questo il passaggio fondamentale della decisione. Perché sussista il dolo eventuale, occorre un *quid pluris* rispetto alla colpa cosciente, ovvero rispetto alla sola previsione dell'evento che caratterizza tale atteggiamento psicologico: è necessario cioè che l'agente abbia, non solo previsto l'evento,



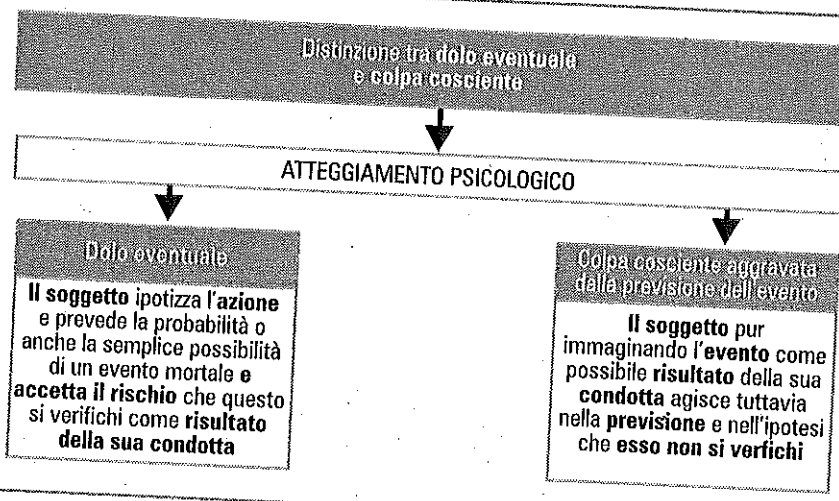
ma abbia «accettato il rischio» della concreta verifica di tale evento, pur direttamente non voluto. È, infatti, la ricorrenza di questo atteggiamento psicologico che consente di affermare come sussistente il profilo soggettivo della «volizione», che si contrappone a quello della «non-volizione» proprio della colpa cosciente.

L'accettazione del rischio, secondo il ragionamento della Cassazione, deve però riguardare l'evento mortale e non genericamente la situazione di pericolo, altrimenti si trasformerebbe un reato di evento in reato di pericolo e, per rimanere al tema della circolazione stradale, si determinerebbe che debba rispondere di omicidio volontario il conducente che provochi un incidente mortale attraversando con il rosso una intersezione regolata da segnalazione semaforica o non fermandosi a un segnale di stop in una zona trafficata, e ciò soltanto in virtù della, pur grave, violazione della regola cautelare e della conseguente situazione di pericolo scientemente (colpevolmente) posta in essere.

È questo l'altro passaggio fondamentale della sentenza della Cassazione: il dolo eventuale è evidentemente caratterizzato da un atteggiamento volontaristico, che si sostanzia nella consapevolezza che l'evento mortale, pur non direttamente voluto, ha la probabilità concreta di realizzarsi in conseguenza della propria azione.

Il ragionamento della Cassazione - Operata la ricostruzione in diritto delle diverse for-

Gli elementi del reato



me di atteggiamento psicologico di interesse, il tema del processo è stato quindi quello di verificare se l'imputato, assumendo la condotta di guida gravemente violativa delle regole cautelari, avesse o no accettato il rischio della verifica dell'evento mortale poi verificatosi.

La Cassazione, una volta verificata la correttezza dell'impostazione in diritto seguita dal giudice di secondo grado, ha risposto negativamente al quesito, avendo apprezzato che il giudicante aveva fornito una soddisfacente spiegazione delle ragioni in forza delle quali era stato escluso il dolo eventuale e ritenuto, invece, l'addebito a titolo di colpa con previsione.

Questo solo era il compito della Cassazione e la Corte lo ha assolto in maniera rispettosa dei principi di diritto e dei limiti del proprio sindacato.

Ampliamente convincente, e in linea, del resto, con i precedenti arresti della giurisprudenza, è la ricostruzione del discri-

mine tra il dolo eventuale e la colpa cosciente.

Distinzione che, come si è visto, viene esattamente fondata sull'elemento dell'accettazione del rischio dell'evento mortale, giacché solo in presenza di tale atteggiamento psicologico dell'agente è possibile ravvisare l'elemento della (pur tenue) volontà dolosa di cagionare l'evento che giustifica l'addebito a titolo di omicidio volontario (*sub specie*, non ovviamente della volontà di provocare l'evento mortale, bensì dell'accettazione del rischio di verifica di tale evento, non direttamente voluto, ma previsto come probabile o possibile conseguenza della propria condotta).

Laddove manchi la dimostrazione dell'accettazione dell'evento mortale si rimarrebbe, inevitabilmente, secondo il giudice di legittimità, nell'ambito della colpa, potendosi formalizzare a carico dell'agente, al massimo, l'accettazione di una situazione genericamente peri-



colosa, connessa al proprio atteggiamento colposo (imprudente o violativo della normativa cautelare specifica), tale da configurare la colpa con previsione.

Così inquadrato il tema, la Cassazione ha analizzato la decisione di merito, apprezzando la tenuta della motivazione, laddove il giudicante ha ravvisato l'insussistenza di elementi atti a dimostrare in capo all'imputato l'elemento soggettivo del dolo eventuale, con riferimento al punto centrale dell'accettazione del rischio dell'evento morte, quale conseguenza della condotta di guida pur gravemente imprudente.

Si badi, la Corte di legittimità ha articolato il proprio ragionamento sulla ricostruzione fattuale della vicenda come operata in sede di merito, non potendosi porre davanti alla Cassazione un problema di rinnovata valutazione della vicenda sottostante e degli elementi probatori utilizzati a supporto.

Quali allora i punti nodali del ragionamento che ha condotto la Corte di merito a ritenere la sola colpa cosciente?

In primo luogo, l'apprezzamento dell'intervallo tra il momento in cui l'imputato ebbe a percepire il sopraggiungere del motoveicolo sul quale viaggiavano le vittime e il momento successivo dell'impatto mortale: l'assenza di un significativo spazio temporale tra tali momenti è stato non illogicamente utilizzato per inferire l'assenza di uno *spatium delibelandi* sufficiente a consentire all'imputato di formulare quella accettazione del rischio dell'evento mortale che, come si è

**Nella decisione
è stato determinante
l'apprezzamento
dell'intervallo
tra il momento
in cui l'imputato
ha avuto coscienza
del sopraggiungere
del motoveicolo
e il momento successivo
dell'impatto mortale**

visto, costituisce il fondamento del dolo eventuale.

In secondo luogo, il comportamento dell'imputato dopo l'impatto, laddove l'accertato atteggiamento di sorpresa e di panico è stato parimenti ritenuto incompatibile con l'atteggiamento psicologico della condotta dolosa.

A diverse le conclusioni la Corte sarebbe probabilmente giunta laddove si fosse accertato, in sede di merito, che l'imputato, avesse avuto il tempo di percepire che, con la condotta gravemente imprudente assunta, avrebbe potuto investire il motoveicolo e, ciò nonostante, abbia proseguito nella propria sconsiderata condotta di guida, accettando così il rischio dell'impatto e, quindi, dell'evento mortale. In una tale evenienza, infatti, si sarebbe potuto articolare la dimostrazione della "volizione" dell'evento, nei termini pur sfumati richiesti per il dolo eventuale.

L'omicidio commesso dall'ubriaco o dal drogato - Per una completa disamina del te-

ma, va poi ricordato (e lo fa anche la Corte, in parte motiva) che, con il recente intervento in tema di sicurezza di cui al decreto legge 23 maggio 2008 n. 92, convertito dalla legge 24 luglio 2008 n. 125, è stata introdotta, nel comma 3 dell'articolo 589 del Cp, una nuova circostanza aggravante speciale a effetto speciale (per la quale è prevista la pena della reclusione da tre a dieci anni) per l'ipotesi in cui l'omicidio sia commesso con violazione delle norme sulla circolazione stradale:

a) da soggetto in stato di ebbrezza alcolica ai sensi dell'articolo 186, comma 2, lettera c), del codice della strada, ossia da soggetto nei cui confronti sia stato accertato il superamento del tasso alcolemico di 1,5 grammi per litro; ovvero

b) da soggetto sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Si tratta, appunto, di una particolare ipotesi di colpa che fonda una specifica ipotesi di aggravante speciale dell'omicidio colposo e proprio la specificità della previsione, all'evidenza, esclude che possa contestarsi l'aggravante comune della colpa con previsione di cui all'articolo 61, n. 3, del codice penale.

L'intervento normativo, come è noto, è avvenuto in un momento storico in cui, in diverse occasioni, l'autorità giudiziaria, a fronte di incidenti stradali con esiti mortali provocati da conducenti risultati in condizioni psicofisiche alterate, per l'abuso di alcol e di droga, aveva avuto occasione di contestare l'omicidio volontario, sotto il profilo del dolo eventuale (una delle ipotesi,



ampiamente riportata dalle cronache, è stata proprio quella qui esaminata dalla Cassazione).

L'impostazione del legislatore, pur improntato a un accentratore rigore sanzionatorio, è stata di segno contrario. Si rimane, infatti, nell'ambito della colpa, come del resto testimoniato dalla rubrica immutata dell'articolo, pur a fronte di un comportamento soggettivo massimamente violativi delle regole cautelari.

È circostanza che, sia pure indirettamente, conforta l'esattezza dell'impostazione della Cassazione, molto attenta a cogliere le specificità del dolo eventuale ed estremamente chiara, come si è visto, nell'escludere una semplicistica equazione tra la gravità della condotta colposa di guida e l'accettazione del rischio dell'evento mortale richiesto per passare dalla colpa cosciente al dolo eventuale.

I precedenti - Sul tema del discrimine tra dolo eventuale e colpa cosciente in una fattispecie di morte conseguente a incidente stradale, va ricordata una recente presa di posizione del giudice di legittimità (sezione IV, 10 febbraio 2009, Proc. Rep. trib. Salerno in proc. Bodan), in linea con quella qui in esame, laddove la Corte ha ritenuto corretta e adeguatamente motivata l'impostazione del tribunale del riesame che, relativamente a un omicidio conseguente a incidente stradale, aveva ravvisato l'omicidio colposo con colpa cosciente, anziché l'omicidio volontario contestato dal pubblico ministero,

**Dall'assenza
di un tempo significativo
tra tali momenti si è dedotta
l'impossibilità
di uno spatium deliberandi
sufficiente a formulare
quella accettazione
del rischio fatale
che avrebbe determinato
la condanna
per omicidio volontario**

attraverso una ricostruzione della vicenda tale da qualificare il comportamento del conducente come frutto di una "bravata" commessa da un ragazzo «convinto di essere più bravo degli altri a guidare e convinto che nulla gli sarebbe potuto accadere»; del resto, aveva ulteriormente argomentato il giudice del riesame, lo stato di ebbrezza alcolica in cui versava il soggetto malamente si conciliava con la condotta cosciente di una persona che «accetta il rischio di verifica dell'evento» come richiesto per la configurabilità del dolo eventuale.

A supporto della decisione la Corte ha così ribadito a chiare lettere che la linea di demarcazione tra il dolo eventuale e la colpa con previsione è individuata nel diverso atteggiamento psicologico dell'agente che, nel primo caso, accetta il rischio dell'evento mortale, pur non direttamente voluto, mentre, nella seconda ipotesi, respinge il rischio, confidando nella propria capacità di controllare l'azione.

Sulla distinzione tra dolo

eventuale e colpa cosciente si vedano, di recente, oltre alle sopra richiamate decisioni delle sezioni Unite, sempre in termini coerenti, sezione feriale, 24 luglio 2008, Pg in proc. Dell'Avvocato, laddove si è sostenuta la sussistenza del dolo eventuale se l'agente, pur non volendo l'evento, ne «accetta il rischio di verifica» come risultato della sua condotta, anche a costo di determinarlo; mentre l'agente risponde a titolo di colpa con previsione se, pur rappresentandosi l'evento come possibile risultato della sua condotta, agisce nella «ragionevole speranza» che esso non si verifichi; nonché, sezione V, 24 giugno 2009, Pg in proc. Montalbano, secondo la quale il dolo eventuale si differenzia dalla colpa cosciente in quanto il primo consiste nella rappresentazione della concreta possibilità della realizzazione del fatto, con accettazione del rischio (e, quindi, volizione) di esso, mentre la seconda consiste nell'astratta possibilità della realizzazione del fatto, accompagnata dalla sicura fiducia che in concreto esso non si realizzerà.

Anche in tali interventi si focalizza il criterio distintivo proprio sulla concreta accettazione dell'evento mortale, di cui evidentemente il soggetto deve avere previsto la probabilità o anche solo possibile verifica: solo la dimostrazione di questo atteggiamento psicologico consente di trasferire sul versante della volizione condotte che, altrimenti, pur gravemente imprudenti e violative delle regole di cautela, rimarrebbero nell'ambito della colpa.