

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE II

VISTA la L. 09/05/1989 n.168;

VISTO il D.P.R. del 9 maggio 1994 n. 487 e ss.mm.ii. *“Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi”*;

VISTO il D.P.R. 28/12/2000 n. 445 *“Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e ss.mm.ii.;

VISTI il D.lgs 30/06/2003 n. 196 *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* e ss.mm.ii. e il Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) *“Regolamento generale sulla protezione dei dati”*;

VISTO il D.R. n. 703 del 13/03/2023 con il quale è stato emanato il *“Regolamento per il conferimento di borse di ricerca”*;

VISTO il D.R. n. 908 dell’01/03/2024 con il quale è stata bandita la selezione pubblica, per soli titoli, per il conferimento della borsa post-laurea, della durata di tre mesi, per lo svolgimento di attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ingegneria Informatica inerente al Progetto: *“Conduzione e verifica teorica di prove sperimentali sul moto degli slurry nelle condotte in pressione”* (CUP: E83C23001090007), finanziata dal Dipartimento nell’ambito della convenzione con Autostrade per l’Italia SPA - Responsabile Scientifico Prof. Paolo SAMMARCO, pubblicato sul sito d’Ateneo in data 12/03/2024;

VISTO il D.R. n. 1131 del 04/04/2024 con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice della predetta selezione;

VISTI i verbali redatti dalla Commissione giudicatrice ed accertata la regolarità formale degli stessi;

DISPONE

Art. 1 - Sono approvati gli atti della selezione pubblica, per titoli e colloquio, bandita con D.R. n. 908 dell’01/03/2024 per il conferimento della borsa post-laurea, della durata di tre mesi, per lo svolgimento di attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ingegneria Informatica inerente al Progetto: *“Conduzione e verifica teorica di prove sperimentali sul moto degli slurry nelle condotte in pressione”* (CUP: E83C23001090007), finanziata dal Dipartimento nell’ambito della convenzione con Autostrade per l’Italia SPA - Responsabile Scientifico Prof. Paolo SAMMARCO.

ART. 2 - È approvata la seguente graduatoria generale di merito relativa alla selezione pubblica di cui al precedente art. 1:

Nome e Cognome	Punteggio titoli	Punteggio totale
Marco MANETTI	70/100	70/100

Art. 2 - A decorrere dalla data della presente disposizione, sotto condizione dell'accertamento dei requisiti dal Bando, è dichiarato vincitore della borsa di ricerca di cui al precedente articolo 1 il Dott. Marco MANETTI.

Art. 3 - La presente disposizione, registrata e inserita nella raccolta degli atti di questa Amministrazione, è pubblicata sul sito istituzionale dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" all'indirizzo: [Conduzione e verifica teorica di prove sperimentali sul moto degli slurry nelle condotte in pressione](#).

**IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE II
(Ing. Domenico Genovese)**