

## IL RETTORE

**VISTA** la legge 9 maggio 1989, n. 168, recante norme sull'autonomia universitaria;

**VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, recante norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

**VISTO** il D.P.R. del 9 maggio 1994 n. 487 e ss.mm.ii., *“Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi”*;

**VISTA** la legge 30 dicembre 2010 n. 240 *“Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario”* e ss.mm.ii.;

**VISTO** lo Statuto dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, emanato con Decreto rettorale n. 3427 del 12 dicembre 2011 e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il Regolamento per il conferimento delle Borse di Studio e di Ricerca, emanato con Decreto Rettorale n. 1763 del 2 agosto 2016;

**VISTO** il Decreto Rettorale n. 1521 del 7 maggio 2024 con il quale è stata indetta la selezione pubblica, per titoli, per il conferimento di due borse di studio, della durata di 6 mesi cadauna, finalizzate al proseguimento e al completamento della formazione post-laurea sul tema: *“Analisi dell'offerta territoriale per la realizzazione di modelli di predizione della capacità aggregata fornita da veicoli elettrici a supporto delle esigenze della rete elettrica” nell'ambito del Progetto Integrato su Tecnologie di accumulo elettrochimico e termico (Progetto1.2 - LA2.12; CUP E87H23001620005; Ricerca di Sistema Elettrico Piano Triennale 2022-2024) – ambito specifico della formazione: “approfondimento delle metodologie per l'analisi della mobilità elettrica attuale, caratterizzazione della mobilità e degli spostamenti e definizione degli attributi (variabili) necessari per la realizzazione dei modelli di predizione della capacità aggregata fornita da veicoli elettrici a supporto delle esigenze della rete elettrica”* presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa “Mario Lucertini” dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata (*Responsabile scientifico: Antonio Comi*);

**CONSIDERATO** che il termine per la presentazione delle domande è scaduto in data 27 maggio 2024;

**VISTO** l'articolo 5 del Regolamento per il conferimento delle borse di studio e di ricerca, rubricato *“Commissione giudicatrice”*, ai sensi del quale *“1. La Commissione giudicatrice è composta dal responsabile scientifico e da altri due componenti designati dalla struttura di ricerca proponente e scelti tra professori di ruolo e ricercatori dell'Ateneo, afferenti al settore scientifico-disciplinare inerente il programma della borsa o a settori affini”*;

**VISTA** la nota del 7 giugno 2024, con la quale il Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa “Mario Lucertini”, Prof. Vincenzo Tagliaferri, ha formulato la proposta di nomina della commissione;

**CONSIDERATO** che occorre procedere alla nomina della commissione esaminatrice della suddetta selezione;

## DECRETA

**Art. 1** - È nominata la commissione esaminatrice della selezione pubblica per titoli, per il conferimento di due borse di studio, della durata di 6 mesi cadauna, finalizzate al proseguimento e al completamento della formazione post-laurea sul tema: *Analisi dell'offerta territoriale per la realizzazione di modelli di predizione della capacità aggregata fornita da veicoli elettrici a supporto delle esigenze della rete elettrica”*

*nell'ambito del Progetto Integrato su Tecnologie di accumulo elettrochimico e termico (Progetto1.2 - LA2.12; CUP E87H23001620005; Ricerca di Sistema Elettrico Piano Triennale 2022-2024) – ambito specifico della formazione: “approfondimento delle metodologie per l’analisi della mobilità elettrica attuale, caratterizzazione della mobilità e degli spostamenti e definizione degli attributi (variabili) necessari per la realizzazione dei modelli di predizione della capacità aggregata fornita da veicoli elettrici a supporto delle esigenze della rete elettrica” presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Impresa “Mario Lucertini” dell’Università degli Studi di Roma Tor Vergata, Responsabile scientifico: Antonio Comi, nella seguente composizione:*

- Prof. ANTONIO COMI - Ordinario in servizio presso l’Università degli Studi di Roma Tor Vergata, inquadrato nel settore concorsuale 08/A3 e settore scientifico disciplinare ICAR/05;
- Prof. UMBERTO CRISALLI - Ordinario in servizio presso l’Università degli Studi di Roma Tor Vergata, inquadrato nel settore concorsuale 08/A3 e settore scientifico disciplinare ICAR/05;
- Prof. VITTORIO NICOLOSI - Associato in servizio presso l’Università degli Studi di Roma Tor Vergata, inquadrato nel settore concorsuale 08/A3 e settore scientifico disciplinare ICAR/04.

**Art. 2** - Dalla data di pubblicazione del presente decreto decorre il termine di sette giorni per l’eventuale riacquisizione dei commissari da parte dei candidati.

**Art. 3** - Il presente Decreto è acquisito alla raccolta ufficiale dell’Università degli Studi di Roma Tor Vergata ed è pubblicato sul sito istituzionale dell’Ateneo, alla pagina dedicata alla procedura, raggiungibile al seguente link: <https://web.uniroma2.it/it/contenuto/Borse-selezione-1521>

**IL RETTORE**  
(Prof. Nathan Leviardi Ghiron)