

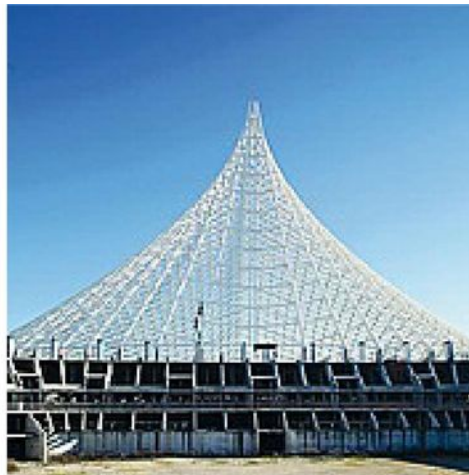
OPERE INCOMPIUTE CALATRAVA

Lazio, il record degli scheletri di cemento

di **Alessandro Capponi**

Scheletri di cemento e opere incomplete: il record italiano è del Lazio (e, naturalmente, di Roma). L'archistar Calatrava parla delle Vele: «In trent'anni non mi è mai capitato, saranno completate».

a pagina 2

**Le Vele** L'opera di Calatrava iniziata nel 2005

Scheletri e opere a metà: il record nel Lazio (e a Roma)

Calatrava: in 30 anni non mi era mai capitato, le Vele saranno terminate. Nella regione 82 «casi»

Nel Lazio «c'è la punta massima delle opere incomplete, con 82 casi». Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini, interviene al convegno «Opere incomplete: quale futuro?», alla Città dello sport di Tor Vergata, e spiega che per tali opere sono stati già spesi, come conferma il Mit, oltre 250 milioni di euro; gli oneri di ultimazione dei lavori ammontano a circa 78 milioni. Secondo L'«analisi delle opere incomplete» (redatto sulla base delle segnalazioni degli stessi comuni — undici sono a Roma, distribuite in sedici zone: al Tiburtino, Pietralata vecchia, San Lorenzo, Tormarancia, Trullo, Ostia, Acilia, Laurentino, Spinaceto, San Saba, Garbatella, Testaccio, Ostiense, San Basilio, Tu-

fello e Tor Vergata. Praticamente sono sparse in tutta la città.

Tra i relatori al convegno anche Santiago Calatrava, l'archistar che ha progettato le Vele, originariamente destinate ai mondiali di nuoto del 2009: «Sono convinto che saranno terminate — dice Calatrava — quelli come questo sono progetti generazionali che si muovono su tempi lunghi, anche quindici anni». L'opera, iniziata nel 2005, non è mai stata terminata: ora «siamo circa al 70-75 per cento dei lavori». Soprattutto, Calatrava ammette che «in trent'anni di carriera non mi è mai successo che un'opera iniziata non fosse completata».

L'annuncio del vice ministro per le Infrastrutture e i Tra-

sporti, Riccardo Nencini: «Stiamo pensando a un bonus fiscale per le imprese che vogliono ereditare opere incomplete come anche per gli enti locali che verso le infrastrutture inconcluse adottassero strumenti che possano favorire la conclusione delle opere».

L'idea lanciata dal rettore dell'università di Tor Vergata, Giuseppe Novelli: «Quella di



Peso: 1-8%,2-20%

Roma olimpica è una buona idea per terminare le Vele di Calatrava». Novelli è convinto che «l'opera sarà portata a termine e finché io sarò rettore non sarà mai un centro commerciale o una discoteca ma rimarrà qualcosa legato all'università». Il progetto allo studio ora è quello di trasformare l'impianto in una «città dello sport e della conoscenza - spie-

ga il rettore -. Abbiamo chiesto un tavolo tecnico per valutare come dare una seconda vita a questa opera».

Al. Cap.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'archistar

«I progetti richiedono tempi molto lunghi»



Peso: 1-8%,2-20%